



RP-170 – колесный асфальтоукладчик с базовой шириной 2,5 метра с более короткой колесной базой, обеспечивающей повышенную маневренность без потерь производительности. Рулевое управление RP-170 обеспечивает радиус поворота 760 мм, что позволяет работать на узких участках вокруг бордюров и водостоков. Две станции управления могут выдвигаться за края машины, обеспечивая оператору отличный обзор при работе. Как и другие асфальтоукладчики Roadtec, модель RP-170 оборудована эксклюзивной антисегрегационной конструкцией туннеля и задних шнеков. Небольшая транспортная ширина позволяет легко и быстро перевозить машину с одной рабочей площадки на другую.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК RP-170

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель CAT, ACERT Tier III; объемом 6,6 л; 6-цилиндровый мощностью 174 л.с. (140 кВт) при 2 200 об/мин.

КОНСТРУКЦИЯ

Продольные элементы рамы выполнены из цельного листа толщиной 12,7 мм. Передняя траверса рамы укладчика толщиной 102 мм. Поворотные толкающие ролики.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Две батареи 4D. 12-ти вольтовая стартовая система с контрольным выключателем. Генератор переменного тока силой 115 А. Все управляющие гидравликой соленоиды имеют резервное ручное управление.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Вентилятор с регулируемой скоростью и гидроприводом.

СИСТЕМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Гидравлические насосы переменного объема, приводят в движение двухскоростные гидравлические двигатели в планетарных редукторах. Оснащена спидометром. Рабочая скорость – 84 м/мин. Транспортная скорость – 13 км/ч. Специальная система управления снижает радиус поворота до 0,8 м.

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Три системы торможения, включая гидродинамическую, дисковый тормоз с суппортом и стояночную тормозную систему.

ШИНЫ

Две задние шины повышенной проходимости 16,00–24 (406 x 610 мм). Четыре передних обрешиненных колеса 12" x 22" (304 x 559 мм).

СТАНЦИЯ ОПЕРАТОРА

Станции управления Comfort Drive укомплектованы креслами оператора повышенной комфортности с амортизацией и регулировкой положения. Станции управления выдвигаются за края машины, обеспечивая оператору отличный обзор при работе. Наклоняемое рулевое колесо. Функциональный пульт управления расположен на подлокотнике кресла оператора. Зонт для защиты от солнца и дождя.

СИСТЕМА УДАЛЕНИЯ ПАРОВ АСФАЛЬТА

Система удаления паров асфальта от рабочих мест операторов укладчика и плиты – Clearview FXS. Один вентилятор. Складная труба диаметром 203 мм.

СИСТЕМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАТЕРИАЛА

Бункер с гидравлически управляемыми крыльями на 10 т, объемом 5,7 м³. Питающие конвейеры переменной скорости с независимым гидроприводом и футеровкой толщиной 9,5 мм и твердостью 400 единиц по Бринеллю. Ультразвуковая система контроля скорости питающего конвейера. Нихардовые шнеки диаметром 355 мм. Высота и наклон шнеков регулируются гидравлически. Байпас конвейера позволяет управлять шнеками вне зависимости от работы питателей.

ЕМКОСТИ

Топливный бак 340 л
 Система охлаждения 19 л
 Бак системы гидравлики 185 л

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дистанционная централизованная система смазки несущей машины.
 Система мойки с втягивающимся шлангом длиной 9,1 м.
 Желтый предупредительный маячок и звуковой сигнал заднего хода.
 Звуковой сигнал заднего хода.
 Два ящика для хранения.

ОПЦИИ

Дополнительное освещение

Комплект дорожного освещения – шесть ламп на 12 В (2 для бункера, 2 для туннеля и 2 для плиты).

Улучшенный (премиум) комплект освещения – пять галогеновых ламп по 500 Вт, две лампы по 150 Вт и четыре розетки на 120 В, смонтированные на машине.

Осветительная установка азростатного типа Airstar – две галогеновые лампы по 1 000 Вт, вентилятор, телескопическая стойка, два держателя и кейс для переноски.

Дополнительный проблесковый маячок.

Расширения туннеля

Расширения туннеля 305 мм.

Гидравлические расширения туннеля 305 мм.

Расширения боковой опоры шнека и туннеля.

Расширение шнека

Расширения нихардового шнека 305 мм.

Реверсивные распределительные шнеки

Контроль уклона и поперечного уклона

Электрогидравлические или ультра звуковые системы контроля Moba или Торсон.

Зацеп грузовика

Точный контроль положения грузовика с места оператора укладчика достигается с помощью специального зацепа, который гидравлически задействует ролики, захватывающие обода колес грузовика.

Вспомогательный привод на передние колеса

Гидравлически расширяемые тоннели

Вставка в бункер для работы с перегружателем Shuttle Buggy и MTV

Автоматическая система смазки Lincoln Lube

Дополнительный зонт

Бак для адгезива

Заменяет стандартную систему мойки и содержит емкость на 60 л, насос, присоединяемый к вытягивающемуся шлангу, длиной 9,1 м.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ВАРИАНТЫ ПЛИТ

S-8

Стандартная вибрационная плита с базовой шириной укладки 2,4 м с электрообогревом. Ширина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Ширина укладки с дополнительным расширением до 4,8 м.

Carlson EZIII-8

Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями с базовой шириной 2,4 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,1 м, с дополнительными расширениями до 6 м.

Carlson EZIV-8

Вибрационная плита с передненавесными гидравлическими уширителями шириной 2,4 м с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 660 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,1 м, с дополнительными расширениями до 7,3 м.

Eagle 8

Вибрационная плита с задненавесными уширителями шириной 2,4 м, с электрообогревом. Длина заменяемого зеркала 508 мм, толщина 12,7 мм и твердость 400 единиц по Бринеллю. Стандартная ширина укладки до 4,7 м, с дополнительными расширениями до 7,3 м.

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕС

Примерный транспортный вес плит

S-8	2 400 кг
Carlson EZIII-8	2 495 кг
Carlson EZIV-8	2 880 кг
Eagle 8	3 400 кг

Примерный вес трактора 14 061 кг

Длины трактора с плитами

Carlson EZIV-8	6 480 мм
S-8	6 200 мм
Carlson EZIII-8	6 430 мм
Eagle 8	6 610 мм

